

## Nedstrandrittet

Så var dagen for årets "viktigste" ritt kommet, vi var et følge på 20 mann med støtteapparatet fra Bike Brothers i sør fylket, alle med felles avreise 0800 fra Madla butikken.

Stemningen var topp og turen over fjorden gikk som smurt og vi ankom Hindervåg 1030, halvannen time før rittstart.

Været for sykling kunne ikke vært stort bedre med sol, 15-16 grader og lite vind.

Det var allerede masse folk og stemningen var som før ritt, spent og med litt nervøse deltakere som blant annet lurte på hvilket lufttrykk som var det ideelle. Her kan en som en generell regel si at i en løype som denne skal lufttrykket være så lavt som mulig, uten at en slår igjennom og punkterer, stort volum på dekket er da en fordel.

Vi var 16 stk fra Bike Brothers som skulle delta, kun 2 stk fra nord fylket, da disse var engasjert i arrangørstaben og ansvarlige for teknisk service før starten.

Startet oppvarmingen med Geir Dahlen 1 time før rittet, turen gikk inn til enden av lysevatnet langs asfalten, fikk da med oss terrengdelene på returen.

Ble på dette tidspunktet litt bekymret for at selve løypa kunne være for tøff for mange og at merkingen skulle være for dårlig. Kl 1145 stilte hele startfeltet seg opp inne på den nye kunstgress banen, puljene var delt på 50 stk med 3 min start mellomrom, det var ca 230 startende noe som er svært bra for et nystartet ritt.

Nedstrand presten og initiativtaker Dag Tormod Milje holdt en litt streng appell før start om løypas farer og minnet alle på hvordan man skal oppføre seg i sykkelritt.

Starten gikk bra og i forrykende tempo nedover mot Tveit videregående skole (tidligere Tveit jordbrukskole.) Konstaterte allerede her at Lode hadde alvorlige hensikter da han tok teten nedover grusveien inn i Tveitskogen.



Fra starten.





Like etter starten, Lode har tatt kommandoen.

Selv ble jeg passert av en del ryttere oppover stigningen som fulgte, da jeg hadde vært igjennom denne løypa viste jeg at vi skulle helt ned igjen for så å stige opp til høyeste punkt.



Jarle skal forbi, samme uttrykk som Karel ☺ med gifteklare Kristian som var mentoren denne dagen.





Verksmesteren Adi fra Forus gikk hardt ut og fikk det litt mot slutten ☺



Verkstedssjefen i Haugesund Morten 15 hadde alvorlige hensikter, bak følger 30 Bjørn William Strand fra BB Forus.





Radomir, mekaniker på Forus en meditert landeveis syklist på litt ukjent underlag.



Tønnesen og Rege side om side med Ketil 41 hakk i hæl, 33 er Eirik Storesund fra BB Haugesund.





V-tegn til fotografen fra Julius som endte på 10 plass.



Arnstein med Geir og Julius på hjul.





Synes det gikk fort nok i starten.



Karel biter tennene sammen ☺ i ryggen på Nærland, bak skimtes Georg Feed.





På toppen i Tveitskogen hadde Lode, Nærland, Karel og Feed fått en luke.

Greide å komme meg opp på 3 plass før den berømte trappa. Nedover fikk jeg kontakt med Lode og Nærland. Lode hadde sin 26" Bros Magic med stiv gaffel og 2.2 dekk. Jeg hadde min 29" med demper og 2.2 dekk. Thomas Nærland hadde 29" fulldemper og kom seg her forbi Lode, som på vei ned mistet flasken i dette litt røffe terrenget. Det var ganske interessant å se hvordan 3 forskjellige sykkeloppsett taklet de forskjellige partiene i denne løypa. Må si jeg var skeptisk til Lode sitt valg selv om jeg hadde erfart at han kan kjøre veldig godt uten dempegaffel.

Nede på stadion hadde Nærland en liten luke på ca 10 sekund, Einar hadde vært forutseende og satt ut en flaske som han nå plukket opp, I stigningen opp langs Lysevatnet fikk vi kontakt med Thomas.

Han økte da farten og jeg så at pulsen min var faretruende høy og måtte slippe, så at Lode også valgte å gi en liten luke, men at kom seg ganske raskt opp igjen.

Jeg ble liggende litt på halvdistanse, men så at avstanden ikke økte noe særlig. Tettet luka i favorittpartiet mitt, stien med røttene som ender på den åpne plassen med hytta.

Vi vekslet nå om å dra innover den litt sugende stigningen mot løypas høyeste punkt. Utforbakken på grusen var litt ekkel med sterk sidevind og litt grov og løs grus, gikk heldigvis bra og vi hadde bra driv nedover asfalten. Nærland viste i første avstikker nedover beitet at han ikke var lett å kjøre fra i terrenget. I det neste terrengpartiene var min plan å få en luke, jeg prøvde å kjøre på, men ingen luke å snakke om da vi gikk inn 3 parti, Thomas fløt nok bedre over stokk og stein med demper bak og Lode imponerte stort med sin stive 26" Jeg gjorde et lite forsøk til like før passering startområdet men kunne konstantere at det ikke var lett å riste av noen.

I ettertid skulle jeg nok spart disse kreftene og hatt litt mer saft i bakken oppover Bjelland, her rykket ikke Lode, men gled sakte og sikkert i fra, jeg greide å få sånn noenlunde kontakt med Nærland på toppen.

Nedover må Lode ha kjørt fort, det gjorde i hvert fall Nærland for han hadde 10-12 sek da vi krysset asfalten, oppover Musland konstaterte jeg at førsteplassen nå var gått, Lode sin luke var blitt for stor.



Jeg hadde ikke gitt opp 2 plassen da jeg greide å knappe litt inn på Nærland, utforkjøringen ned mot bekken gikk fort, her så at Thomas hoppet av sykkel og jeg passerte han. Som han sa etterpå kunne han ikke vite om det var 1m dypt ☺ Einar kom da ut på riksveien hvor vakten uheldigvis viste Lode feil vei. Spørkte etter målgang at jeg hadde instruert vakten om dette ☺. Jeg kom ut på riksveien 20 m foran Thomas og oppdaget ikke Einar, som da kom bakfra, kjørte ganske rolig på veien og Thomas fikk kontakt. Trodde da det var en fight om 2 plassen og holdt et greit tempo mot mål.



Mekanikeren vår på Forus Mikus på vei til mål.





Ketil og Kristian med Jarle på slep, Ketil hadde hatt et hardt møte med naturen, men fullførte allikevel.



Nedover mot målområdet, her var jeg ikke klar over at Lode var bak ☺

På utsiden av stadion holdt det på å gå gale, jeg var først på jordvollen og havnet utpå kanten og drog med meg Thomas, oppdaget her at det var en 3 mann. Kom meg først inn på oppløpet, men hadde ikke krampespurten fra yngre friidrettsdager ☺ Ble overasket da jeg plutselig oppdaget Lode passere meg med Thomas hakk i hel.



Fra innspurten



Det var veldig greit og rettferdig at Einar vant pga hendelsen like før mål, alle 3 var enige om at dette hadde vært et kjempebra ritt.

Ellers kunne Geir Dahlen (5 plass) fortelle at butikksjefen på Forus Karel Kokaisl (6 plass) var kjempesterk, dette er imponerende når man vet at han kun har trent for dette er par måneder.

Georg Feed imponerte igjen, med 4 plass totalt på sin Magic med stiv gaffel.



Fornøyd gjeng etter løpet.

Når det gjaldt sykkelvalg så kan man ikke gi noe klart svar på hva som er best, jeg tror nok at demper er å fortrekke over stiv gaffel selv om Einar vant på dette oppsettet. For egen del tror jeg at fulldemper er best, min gamle rygg ble ganske stiv allerede etter 1 loopen pga slagene fra bakhjulet.

Min bekymring for litt dårlig merking var helt uberettiget da det var 100 løypevakter i løypa.

Bike Brothers har en ganske internasjonal gjeng med ansatte fra 9 nasjoner, absolutt alle var full av lovord om løype, vakthold ikke minst opplevelsen og den flotte naturen.

Litt trist med han som fikk problemer med helsa, men jeg håper det går bra med han, på hjemveien havnet vi oppi den triste trafikkulykken med to drepte søstre, dette viser hvor skjørt og tilfeldig livet kan være og at man må ta være på øyeblikket.





Vinner i dame og herreklassen.



Primus motor Dag Tormod Milje



Link til video fra tv Haugaland <http://tvh.no/heia-pappa/33120>

Masse bilder finnes her og resultater <http://www.kxp.no/portal/public/showContentCategory.do?id=948497695>

## Noen utvalgte resultater

### Plassering

|     |                      |                                              |        |          |       |
|-----|----------------------|----------------------------------------------|--------|----------|-------|
| 1   | Lode Einar           | Bryne CK, Aarbakke                           | M45-49 | 01:37:13 | 00:00 |
| 2   | Nærland Thomas       | Bryne CK                                     | M35-39 | 01:37:14 | 00:01 |
| 3   | Nagell Arnstein      | Bike Brothers Forus                          | M45-49 | 01:37:14 | 00:01 |
| 4   | Feed Georg           | Stavanger Terrengsykkelklubb, Bros Test Team | M35-39 | 01:40:26 | 03:13 |
| 5   | Dahlen Geir          | Stavanger Terrengsykkelklubb, Bros Test Team | M50-54 | 01:40:56 | 03:43 |
| 6   | Kokaisl Karel        | Bike Brothers Forus                          | M25-29 | 01:41:23 | 04:10 |
| 7   | Chruickshank Thomas  | Stavanger Terrengsykkelklubb                 | M40-44 | 01:45:16 | 08:03 |
| 8   | Søvig Jan Erik       | CK Haugaland                                 | M40-44 | 01:46:18 | 09:05 |
| 9   | Nygaard Jarle        | CK Haugaland                                 | M45-49 | 01:46:42 | 09:29 |
| 10  | Kvietkauskas Julius  | Bike Brothers Forus                          | M25-29 | 01:48:45 | 11:32 |
| 11  | Tønnesen Odd Kåre    | Bryne CK                                     | M50-54 | 01:48:46 | 11:33 |
| 12  | Nordang Samund       | CK Henie                                     | M35-39 | 01:49:39 | 12:26 |
| 13  | Smaamo Kristian      | Suldal SK                                    | M25-29 | 01:49:48 | 12:35 |
| 14  | Roalkvam Oddmund     | Stord SK                                     | M55-59 | 01:49:55 | 12:42 |
| 15  | Rege Hans Inge       | Bryne CK                                     | M50-54 | 01:49:56 | 12:43 |
| 16  | Lie Arild            | CK Haugaland                                 | M45-49 | 01:50:28 | 13:15 |
| 17  | Storesund Eirik      | NTNUI Sykkel, Bike Brothers Haugesund        | M20-24 | 01:50:28 | 13:15 |
| 18  | Kvinnesland Jon-Inge | CK Haugaland                                 | M50-54 | 01:51:16 | 14:03 |
| 19  | Steinsland Kjell     | Toyota Haugesund                             | M40-44 | 01:51:55 | 14:42 |
| 20  | Seemann Jan          | HKL                                          | M35-39 | 01:52:24 | 15:11 |
| 21  | Michek Radomir       | Bike Brothers Forus                          | M25-29 | 01:53:40 | 16:27 |
| 25  | Haaheim Morten       | Bike Brothers Haugesund, CK Haugaland,       | M50-54 | 01:56:00 | 18:47 |
| 30  | Strand Bjørn William | Bike Brothers Forus, Stavanger SK            | M20-24 | 01:58:23 | 21:10 |
| 32  | Hadland Gunleiv      | Stavanger Terrengsykkelklubb, Bros Test Team | M50-54 | 01:58:40 | 21:27 |
| 43  | Nagell Jarle         | Bike Brothers Madla                          | M45-49 | 02:02:57 | 25:44 |
| 44  | Fløysvik Kristian    | Bike Brothers Madla                          | M30-34 | 02:02:59 | 25:46 |
| 51  | Klavins Mikus        | Bike Brothers Forus                          | M20-24 | 02:06:51 | 29:38 |
| 57  | Fuchs Ivan           | Bike Brothers Madla                          | M25-29 | 02:07:51 | 30:38 |
| 82  | Stoica Adrian        | Bike Brothers Forus                          | M35-39 | 02:15:58 | 38:45 |
| 92  | Hove Andreas         | Bike Brothers Madla                          | M20-24 | 02:19:41 | 42:28 |
| 103 | Rossåsen T Vemund    | Bike Brothers Forus                          | M18-19 | 02:24:40 | 47:27 |
| 130 | Furnea Radu          | Bike Brothers Forus                          | M40-44 | 02:33:43 | 56:30 |